325-Н

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6
Тел: 011/3616759, жат: 899/5062, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

Број: 14/2023-1.5-2/1
Датум: 20.02.2023.године

На основу чл. 22. и 36. Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 13/17, 50/19 и 20/20), након извршене контроле и надзора састављен је

ЗАПИСНИК
о извршеној контроли

1. **Време вршења контроле:** Контрола је вршена у периоду од 01.02, до 03.02.2023. године.

2. **Место вршења контроле:** Секција за саобраћајне послове Нови Сад, станице: Инђија, Петроварадин и Нови Сад.

3. **Контролу је извршио инспектор:** Александар Ђоковић
Испред организационог јединице контроли је присуствовао:
-Нада Бркић-шеф станице Инђија,
-Јелена Малиновић-шеф станице Петроварадин и
-Жељко Кнежевић-шеф станице Нови Сад.

4. **Предмет контроле је:**

4.1. Контрола надзорне службе шефова станица;
4.2. Контрола примене саобраћајних прописа у раду од стране запослених у саобраћајној служби;
4.3. Контрола материјалног обезбеђења средствима и материјалом за рад;
4.4. Контрола стручне оспособљености и здравствене способности запослених за рад;
4.5. Увид у процедуру вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

5. УТВРЂЕНО ЈЕ СЛЕДЕЋЕ ЧИЊЕНИЧНО СТАЊЕ

5.1. Станица Инђија

5.1.1. Контролом ручног бележника шефа станице је утврђено следеће:

1) Шеф станице у ручном бечлежнику евидентира вршење детаљних анализа, уместо кратких анализа рада саобраћајног особља,
2) За неправилност која је евидентирана дана 12.01.2023.године, шеф станице, запосленог који је неправилност учинио, до дана контроле, са учињеном неправилношћу и изреченом мером, није упознао.

Супротно: чл.4, чл.19 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, чл.79 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења

5.1.2. Контролом књиге детаљних анализа је утврђено да шеф станице редовно евидентира вршење детаљних анализа, али у истим нису констатоване неправилности.

Супротно: чл.4, чл.19 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.1.3. Контролом уверења о здравственој способности запослених је утврђено следеће:

1) На уверење за запосленог Омерашевић Фадила није стављен деловодни жиг, са деловодним бројем и датумом из деловодног протокола, тако да се не може утврдити датум приспећа уверења у станицу,

2) Голубовић Данијела је обавила лекарски преглед, дана 16.11.2022.године, а предходни, дана 24.11.2021.године.
Уврење о здравственој способности запосленог је приспело у станицу дана 28.11.2022.године, заведено под деловодним бројем 15/2022-12.5-121.
Увидом у евиденцију радног времена је утврђено да је Голубовић Данијела дежурала дана 25. и 26./27.11.2022.године, без уверења о испуњености здравствених услова за обављање послова свог радног места.

Супротно: чл.2, чл.10 и чл.11 Правилника о канцеларијском и архивском пословању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром, чл.29 Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници

5.1.4. Контролом Пословног реда станице I (примерак код шефа станице) је утврђено следеће:

1) Пословни ред станице није сложен према Упутству за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д. У првом делу се налазе поглавља „Прилози“ и „Додаци“, а онда извршне одредбе,

2) Након последње стране, коју је, печатом и потписом оверио шеф станице, налазе се документа, која нису у саставу Пословног реда станице. На тај начин је немогуће да се утврди комплетност Пословног реда станице,
3) Шема станице Инђија, која се налази у прилогу Пословног реда станице, не одговара стварном стању у станици.
   У шеми нису уцртани заштитни сигнали Iu 95 и Iu 97, а на индустијском колосеку „Летач" није уцртана исклизница,
4) Недостаје ситуациони план станице Инђија,
5) Недостаје упутство за руковање растављачима и мотком за уземљење,
6) Недостаје упутство за употребу видео надзора,
7) Недостаје пословник железничког превозника за превоз путника,
8) Недостаје извод из Правилника RID у вези поступака са опасним теретом који се редовно или чешће појављује у станици,

Супротно: чл.8, чл.10, чл.12, чл.23, чл.24 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д, чл.28 Саобраћајног правилника, Упутству о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама и Приручником за примену мера безбедности од електричне струје на контакној мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz.

5.1.5. Контролом Пословног реда станице I (примерак код отправника возова) је утврђено следеће:

1) Пословни ред станице није комплетан,
2) Пословни ред станице није увезан јемственником, а на последњој страни није оверен печатом и потписом шефа станице, тако да се не може утврдити комплетност Пословног реда станице,
3) Недостају шеме суседних станица и подређених службених места,
4) Недостаје ситуациони план станице Инђија,
5) Недостаје шема секционисања.
6) Недостаје упутство за руковање растављачима и мотком за уземљење,
7) Недостаје упутство за употребу видео надзора,
8) Недостаје пословник железничког превозника за превоз путника,
9) Недостаје извод из Правилника RID у вези поступака са опасним теретом који се редовно или чешће појављује у станици,

Супротно: чл.8, чл.10, чл.12, чл.23, чл.24 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д, чл.28 Саобраћајног правилника, Упутству о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама и Приручником за примену мера безбедности од електричне струје на контакној мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz.

5.1.6. Станица није снабдевена Актом о прикључењу индустријског колосека: „Млин" Инђија, „Летач" и „Thyssen Krupp".

Супротно: чл.77 Закона о железници

5.1.7. Контролом књижице реда вожње 2.1 и 4.1 на радном месту шефа станице је утврђено да шеф станице није снабдевен књижицом реда вожње 2.1.

Супротно: чл.15 Правилника о реду вожње, чл.41 Саобраћајног правилника

5.1.8. Контролом књижица реда вожње на радном месту отправника возова је утврђено да у књижици реда вожње 2.1 нису извршене измене и допуне према Прелазним мерама број 16/2022-1031 од 30.11.2022.године и према телеграму број 314 од 29.12.2022.године.

Супротно: чл.17 Правилника о реду вожње, чл.7 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.1.9. Контролом бележника сметњи је утврђено следеће:

1) Дана 16.01.2023.године, у 09:30 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „Скретница 1а на заузећу +Oui 6 на заузећу."
Рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена. Насупрот томе, у рубрици 8 бележника је уписано: „Кинези",

2) Дана 23.01.2023.године, у 08:25 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Скр. бр.22 не уклапа у правац".
Рубрике 6-8 бележника нису разведена као потврда да је наведена сметња отклоњена. Насупрот томе, у рубрици 8 бележника је уписано: „Кинези",

3) Према изјави шефа станице, грејачи на скретницама раде непрекидно (24 часа).

4) Скретнички сигнали на скретницама број: 24, 23, 22, 17, 8, 6, 4, 3 и 2 нису осветљени.

Супротно: чл.43 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, чл.2, чл.5, чл.7, чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја, чл.73 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Инђија, чл.124 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.1.10. Контролом евиденције употребе тастера је утврђено следеће:

1) Евиденција је устројена, али се у истој не евидентира употреба тастера-команди када сигнално-сигурносним уређајем рукује овлашћени станични радник, односно не евидентира се последње стање бројача употребљених тастера-команди код примопредаје службе. Код примопредаје службе, овлашћени станични радници један, другом не предају стање последњих бројева употребљених тастера-команди. Ово се не врши ни путем књиге примопредаје службе,
2) У саобраћајним евиденцијама не врши се евидентирање фонограма којим ТК диспечер, прадаје руковање станичним сигнално-сигурносним уређајем овлашћеном станичном раднику, нити се евидентира фонограм када је овлашћени станични радник вратио руковање станичним сигнално-сигурносним уређајем, ТК диспечеру.
Пример: према изјави дежурног отправника возова, у дежурству 22./23.01.2023.године, ТК диспечер је предао овлашћеном станичном раднику

месно руковање станичним сигнално-сигурносним уређајем, због појаве сечења на скретници број 22.
У саобраћајним евиденцијама није евидентиран фонограм којим је ТК диспечер предао месно руковање овлашћеном станичном раднику.
Овлашћени станични радник, пре руковања поставницом, у евиденцији употребе тастера, није извршио попис последњих бројева бројача тастера-команди.
Овлашћени станични радник је извршио употребу тастера-команде TSS, ради постављања скретнице у контролисани положај.
Овлашћени станични радник, пре употребе тастера-команде TSS, није извршио ванредни преглед скретнице број 22.
Увидом у саобраћајни дневник и евиденцију употребе тастера је утврђено да овлашћени станични радник није правдао употребу тастера-команде TSS.
Након враћања уређаја са месног, на централно руковање, овлашћени станични радник није уписао фонограм да је руковање уређајем враћено ТК диспечеру и није, у евиденцији употребљених тастера, пописао стање последњих бројева на бројачима тастера-команди.

Супротно: чл.35, чл.76 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија, Прилог 3 Саобраћајног правилника

5.1.11. У канцеларији отправника возова, као саставни део сигнално-сигурносног уређаја постављен је монитор високе резолуције са приказом колосечне ситуације са свим сигналима, скретницама и свим командно-контролним елементима који служе за руковање сигнално-сигурносним уређајем.
Монитор, са осталим елементима је постављен управно на осу колосека, уместо паралелно са осом колосека, тако да је отправник возова када рукује поставницом, бочно окренут према колосецима.
На тај начин, колосечна ситуација на монитору, не одговара географском положају колосечне ситуације на терену.
Овако позициониран монитор, отежава рад отправнику возова, јер може да га доведе у забуну, што представља угрожавање безбедности саобраћаја возова. Ово посебно отежавајуће утиче на рад отправника возова, који, у станицу Инђија, повремено, долазе на замену.

Супротно: чл.20 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија, чл.10, чл.11 Саобраћајног правилника

5.1.12. Прегледом монитора сигнално-сигурносног уређаја је утврђено следеће:

1) Сигнали на прузи Инђија-Голубинци нису обележени у складу са одредбама чл.13 и чл.18 Саобраћајног правилника.
Почетна тачка ове пруге је станица Инђија, а сигнали су обележени као да је станица Инђија крајња тачка на прузи. Пример: заштитни сигнал који штити одвојни скретницу 1А је обележен ознаком Iu 95, а наредни просторни сигнал, ознаком I 21.
У обрнутом смеру (Голубинци-Инђија), прострни сигнал је обележен ознаком I 12, а заштитни сигнал који штити подручје скретнице 1А и 1Б је обележен

ознаком Iu 96, а улазни сигнал је обележен ознаком Iu 94. Улазни сигнал који важи за (будући) редован колосек Голубинци-Инђија је обележен ознаком Iu 92. У тренутним условима, због неизграђеног другог колосека, саобраћај возова на прузи Инђија-Голубинци се одвија једноколсечно.

Супротно: чл.13, чл.18 Саобраћајног правилника

2) На индустријском колоску „Млин" је заузеће колосечног одсека. Као узрок заузећа, особље станице наводи да су исечени каблови.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уерђаја, Решењу о наложеним мерама 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.13.На радном месту отправника возова је утврђено да није исправно сигнално звоно за објављивање вожње возова и објављивање опасности.

Супротно: чл.5 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.1.14. Контролом евиденције затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже је утврђено следеће:

1) Евиденција није започета бројем 1 почетком године, већ бројем 140, као наставак бројева из претходне године,
2) У рубрици 11 евиденције се не воде подаци о датуму, времену и броју телеграма којим је затвор пруге укинут,
3) Дана 26.01.2023.године, од 02:00, до 02:30 часова извршен је затвор пруге (редован колосек) Стара Пазова-Инђија. Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да овлашћени станични радник станице Инђија о томе није обавештен.

Супротно: чл.37 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д. и начину њиховог вођења, чл.320 Саобраћајног правилника

5.1.15. Контролом евиденције лаганих вожњи је утврђено следеће:

1) Није евидентирана лагана вожња у станици Нови Сад ранжирна, од km 0+950, до km 2+570 са 20 km/h, уведена телеграмом број 82, дана 09.12.2022.године,
2) Лагана вожња у станици Земун од km 9+050, до km 9+150 са 20 km/h, уведена телеграмом број 183, дана 28.09.2022.године, се води као важећа, а иста је укинута телеграмом број 10, дана 04.10.2022.године

Супротно: чл.38 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д. и начину њиховог вођења, чл.9, чл.11 Упутства о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије"а.д.

5.1.16. Контролом евиденције нарочитих пошиљака је утврђено следеће:

1) Евиденција није започета бројем 1 почетком године, већ је започета бројем 49, као наставак бројева из претходне године,
2) Није евидентиран превоз нарочите пошиљке по телеграму број 195 од 20.12.2022.године.

Супротно: чл.37 Правилника о превозу нарочитих пошиљака

5.1.17.Контролом пропуснице број 1 од 30.08.2022.године, испостављена за вожњу моторног пружног возила, утврђене су следеће неправилности:

1) На копији пропуснице, вођа (возач) пружног возила није водио евиденцију о кретању пружног возила,
2) Копију пропуснице је прегледао и оверио вођа (возач) пружног возила, уместо шефа јединице којој, вођа (возач), пружног возила организационо припада,
3) Рубрику „Упознат са стањем на прузи", на матици пропуснице је потписао један запослени, а на копији пропуснице други запослени.

Супротно: чл.263, чл.264 Саобраћајног правилника, чл.31 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

5.1.18.Контролом општег налога утврђено је следеће:

1) Контролом блока општег налога од броја 1, од дана 19.01.2023.године, до броја 12 од дана 01.02.2023.године је утврђено да на свим налозима недостаје жиг станице Инђија.
Према изјавама особља станице, станица Инђија није задужила жиг станице.

Супротно: чл.26 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

2) Општи налог број 12 од 01.02.2023.године, испостављен за воз 51247: „Саобраћате у станичном размаку Инђија-Голубинци. Просторни сигнал I-12 у km 3+577 показује сигнални знак за забрањену вожњу и за ваш воз изузетно не важи. Даља вожња поред истог дозвољена. Од просторног сигнала I-12 у km 3+577 до улазног сигнала Iu-92 у km 4+495 возити опрезно према прегледности пруге но највише са Vmax 30 km/h. За улаз воза у станицу Голубинци меродавни сигнални знак улазног сигнала Iu-92...."
-Ознаке сигнала које су прописане овим налогом не одговарају ознакама сигнала које су на монитору сигнално-сигурносне поставнице. Озанке сигнала у налогу су прописане према стварним ознакама сигнала на терену. О овој неправилности коментарисано је у тач.5.1.12. Записника,
-У рубрици „Остала наређења и обавештења" општег налога није уписано да је налог испостављен на основу наређења ТК диспечера,
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да овај налог није прописан на основу захтева ТК диспечера у ТК центру Београд центар,
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да овлашћени станични радник, по уручењу налога, није дао потврду ТК диспечеру да је возно особље обавештено о увођењу станичног размака и поступку код наведених сигнала.

Супротно: чл.89 Саобраћајног правилника

3) Општи налог број 9 од 30.01.2023.године, испостављен за воз 73415. Неправилноти које су констатоване код општег налога број 12 од 01.02.2023.године, односе се и на општи налог број 9 од 30.01.2023.године

Супротно: чл.89 Саобраћајног правилника

4) Општи налог број 10 од 31.01.2023.године, испостављен за воз 70490. Налогом је прописано: „лагана вожња Инђија-Бешка (десни колосек) 52+300-53+100 са Vmax= 130 km/h"
-У рубрици „Остала наређења и обавештења" општег налога није уписано да је налог испостављен на основу наређења ТК диспечера,
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да овај налог није прописан на основу захтева ТК диспечера у ТК центру Београд центар,
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да овлашћени станични радник, по уручењу налога, није дао потврду ТК диспечеру да је возно особље обавештено о уведеној лаганој вожњи.
Иста неправилност је учињена и код општег налога број 11 од 31.01.2023.године, испостављен за воз 2424.

Супротно: чл.89 Саобраћајног правилника

5.1.19. Контролом саобраћајних евиденција је утврђено следеће:

Дана 30.01.2023.године, воз 73415 је отпремљен са првог колосека у 00:50 часова. Увидом у саобраћајни дневник је утврђено да је, фонограмом број 1/1 у 00:40 часова, допуштење за овај воз, од станице Голубинци тражио овлашћени станични радник станице Инђија, уместо ТК диспечера ТК центра Београд центар.
По приспећу воза 73415 у станицу Голубинци, отправник возова станице Голубинци је одјаву дао овлашћеном станичном раднику станице Инђија, уместо ТК диспечеру ТК центра Београд центар (фонограм број 2/2 у 00:58 часова.

Супротно: чл.129 Саобраћајног правилника

5.1.20. Контролом саобраћајног дневника је утврђено следеће:

1) Увидом у саобраћајни дневник који је започет дана 11.12.2022.године, закључен дана 24.01.2023.године, је утврђено следеће:
-Дана 15.12.2022.године је извршен масечни комисијски технички преглед скретница,
-Дана 16.01.2023.годне је извршено мерење скретница од стране службе ЗОП-а,
2) Увидом у саобраћајни дневник који је започет дана 09.12.2022.године, закључен дана 21.01.2023.године је утврђено да није евидентиран ни један визуелни преглед, мерење као ни месечни комисијски технички преглед скретница.

Визуелни прегледи, мерење и технички преглед скретница се не врши у складу са одредбама важећих прописа.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга, Решењу о наложеним мерама број 12/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.21. Контролом саобраћајних евиденција је утврђено да се воде по парним и непарним дежурствима-датумима.

Супротно: чл.17 Упутства о поступцима саобраћајног особља код управљача инфраструктуре

5.1.22. Дана 01.02.2023.године, у 09:50 часова, у станицу Инђија је приспео воз 73433 на седми колосек. У 09:53 часова, са седмог колосека је из станице Инђија отпремљен воз 73434.
Увидом у телеграфско-телефонски дневник је утврђено да станица Инђија није обавештена о саобраћају ових возова.
Према изјави особља станице, ова неправилност се јавља као учестала појава.

Супротно: чл.41 Саобраћајног правилника

5.1.23. Кључ сигналне сале (релејне просторије) није пломбиран. Код уласка запослених који одржавају сигнално-сигурносне уређаје, у сигналну салу (релејну просторију), фонограм о преузимању кључа се евидентира у посебно устројеној евиденцији, уместо у саобраћајном дневнику.

Супротно: Наредби в.д. генералног директора број 1/2016-2814 од 25.07.2016.године, чл.74 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија

5.1.24. Станица није снабдевена ни једном ручном папучом.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.17 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“а.д, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.25. Станица није снабдевена преносним сигналима (сигналним котуровима). Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.26. Кључ (чешаљ) и ручица (курбла) за новоуграђене скретнице нису предати саобраћајном особљу станице и није извршена обука саобраћајног особља за употребу чешља и курбле.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.70 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Инђија, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.27. Станица није снабдевена свим потребним правилницима и упутствима.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Регистру прописа о значаја за безбедност железничког саобраћаја, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.28. У станичној згради није истакнут евакуациони план и упутство у случају пожара.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Закону о заштити од пожара, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.29. У станици нису постављене сигналне ознаке „Место заустављања".
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.225 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.1.30. Обиласком скретничког подручја блока II су утврђене следеће неправилности:

1) На извлачњаку, на грудобрану слепог колосека, није постављен ликовни сигнал „Гранични колосечни сигнал". Хоризонтална греда грудобрана је обојена наизменично црном и белом бојом тако да подсећа на сигналну ознаку „Приближавање стајалишту",
2) Нису постављени сигнали граница маневрисања.
3) Заштитна плоча бализе на седмом колосеку код излазног сигнала Во7 је покривљена од ударца,
4) На скретници број 22 недостаје поколпац уклопника.

Супротно: чл.58, чл.59, чл.93 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга, чл.9, чл.22 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја

5.1.31. Обиласком скретничког подручја блока I су утврђене следеће неправилности:

1) Сигнали на исклизницама број 3, 4 и 5 нису осветљени,
2) На извлачњаку, грудобрану слепог колосека, није постављен ликовни сигнал „Гранични колосечни сигнал“. Хоризонтална греда грудобрана је обојена наизменично црном и белом бојом тако да подсећа на сигналну ознаку „Приближавање стајалишту“,
3) Недостаје сигналана ознака „међик“ између извлачњака и индустријског колосека „Thyssen Krupp“,
4) Бализа на седмом колосеку је оштећена од ударца.

Супротно: ччл.58, чл.59, чл.82, чл.221 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.9, чл.22 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја

5.1.32. Стубови излазних сигнала Ао4, Ао5, Ао6 и Ао7 су обојени наизменично белим и црвеним пругама, уместо белим и верткално подељеним црним и црвеним пругама. На тај начин, возно особље возова који се отпремају са 4, 5, 6 и 7. колосека, према станици Голубинци (будућим левим шидским колосеком) није обавештено да излазни сигнал непред сигналише сигналне знаке наредног главног сигнала, већ да ови сигнали само забрањују или дозвољавају излаз воза из станице, док предсигналисње наредног главног сигнала врши посебно уграђени предсигнал.
Са друге стране, стубови излазних сигнала Ао2 и Ао3 обојени наизменично белим и вертикално подељеним црвено и црним пругама.

Супротно: чл.8 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Инђија, чл.10 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.1.33. Обиласком станичног подручја је утврђено следеће:

1) Постоје отвори на жичаној заштитној огради који омогућавају улазак трећих лица на станичне колосеке са обе стране насеља што угрожава безбедност путника и саобраћаја;
2) На више шахти недостају покопци или су исти оштећени;
3) Поред колосека се налазе бетонске каналете, метални и дрвени делови од материјала који се користио приликом изградње пруге,
4) Поред осмог колосека, у зони одвајања индустријског колосека „Летач“, постоји клизна капија (отвор капије око 20 m), која је отворена, што омогућава улаз људи, друмских и грађевинских возила на станични плато,
5) Недостаје део заштитне ограде у равни скретнице број 13,
6) Заштитна ограда у равни излазног сигнала Ао3 је оштећена са обе стране пруге, што наводи на сумњу да трећа (неовлашћена) лица прелазе преко станичних колосека са једне, на другу страну пруге.
Ове и сличне неправилности су констатоване и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године

Супротно: Акту о процени ризика Инфраструктуре железнице Србије број 1/2016-4958 од 09.12.2016, поглавље 3, тачка 3, подтачка 3.1, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године, чл.99, чл.100 Закона о безбедности у железничком саобраћају, чл.72 Закона о железници

5.1.34. Контролом спремности станице зе регулисање саобраћаја возова у зимским условима експлоатације је утврђено да је станица снабдевена потребним материјалом, алатом и опремом.

5.2. Станица Петроварадин

5.2.1. Контролом ручног бележника шефа станице је утврђено да шеф станице води два, уместо једног ручног бележника. У једном бележнику шеф станице евидентира извршење ноћних контрола и обилазак подређеног службеног места, а у другом, извршење кратких анализа.

Супротно: чл.19 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.2.2. Контролом Пословног реда станице I део је утврђено следеће:

1) У станици постоји само један примерак,
2) Пословни ред станице није увезан јемственником, а на задњој страни није оверен печатом и потписом шефа станице, тако да се не може утврдити комплетност Пословног реда станице,
3) Пословни ред станице није у оригиналној верзији, већ је фотокопија,
4) Није снадбевен ситуационим планом станице Петроварадин и нису оверене шеме станица;
5) Није снабдевен шемом напајања и секционисања контакне мреже станичног подручја, отворене пруге и подређених службених места;
6) Недостаје упутство за руковање растављачима и мотком за уземљење;
7) Недостаје упутство за употребу видео надзора;
8) Недостаје упутство о раду чуварске службе;
9) Недостаје пословник железничког превозника за превоз путника;
10) Недостаје извод из Правилника РИД за поступке са опасним теретом који се редовно или чешће појављују у превозу у станици у којој се израђује Пословни ред станице.

Супротно: Упутству за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д., чл. 28. Саобраћајног правилника,
Упутству о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама и Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контакној мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz.

5.2.3. Контролом Пословног реда станице II део је утврђено да станица располаже само једним примерком.

Супротно: чл.27, чл.34 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5.2.4. Станица није снабдевена Актом о прикључењу индустријског колосека „МК Комерц“.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.77 Закона о железници, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.5. Радно место отправника возова није снабдевено новим правилницима и упутствима у штампаном облику, а ни у електронском облику јер радно место отправника возова није опремљено рачунаром. Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Регистру прописа о значаја за безбедност железничког саобраћаја, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.6. Контролом бележника сметњи је утврђено следеће:

Дана 04.01.2023.године, у 03:00 часова, овлашћени станични радник је евидентирао и пријавио: „ Скр.бр.7, 8, 10 неосветљене скр. Обавештен ТК диспечер."
У рубрикама 6-8 бележника, уместо потврде да је наведени квар отклоњен уписано је: „Били Кинези 30.01.2023. у 11:00 и рекли да ће доћи да отклоне у среду 01.02.23".

Супротно: чл.43 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.2.7. Контролом евиденције затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже је утврђено следеће:

1) Евиденција није започета бројем 1 почетком године, већ бројем 53, као наставак бројева из претходне године.

Супротно: чл.37 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д. и начину њиховог вођења

2) Даљом контролом саобраћајних евиденција је утврђено да је извођач радова, дана 01./02.02.2023.године, у 23:35 часова, уписом у саобраћајни дневник, извршио затварање десног колосека између станица Инђија и Бешка.
Увидом у књигу диспечерских наређења је утврђено да извођач радова није добио сагласност од надлежног оперативног одељења за почетак затвора.

Супротно: чл.320 Саобраћајног правилника

5.2.8. Контролом евиденције лаганих вожњи је утврђено следеће:
Лагана вожња у станици Стара Пазова у km 26+900, до km 27+000 са 50 km/h, уведена телеграмом број 242 од 23.12.2022.године, у евиденцији се води датум увођења 23.11.2022.године.

Супротно: чл.11 Упутства у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије" а.д.

5.2.9. Контролом евиденције превоза нарочитих пошиљака је утврђено следеће:

1) Евиденција није започета бројем 1 почетком године, већ бројем 11, као наставак бројева из претходне године,
2) Није евидентиран превоз нарочитих пошиљака према телеграму број 46 од 06.12.2022.године и телеграму број 47 од 06.12.2022.године.

Супротно: чл.37 Правилника о превозу нарочитих пошиљака

5.2.10. Контролом пропуснице за вожњу пружног возила број 1 од 30.08.2022.године је утврђено следеће:

3) На копији пропуснице вођа (возач) пружног возила није водио евиденцију о кретању пружног возила,
4) Копију пропуснице није прегледао и оверио шеф јединице којој, вођа (возач) пружног возила, организационо припада.

Супротно: чл.263 Саобраћајног правилника, чл.31 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

5.2.11. Контролом општег налога је утврђено следеће:

1) Општи налог број 22 од 02.11.2022.године, испостављен за воз 48644.
-Текст телеграма је исписан нечитким рукописом до мере да се не може утврдити шта је налогом прописано,
-Увидом у телеграфско-телфонски дневник је утврђено да су фонограми исписани нечитким рукописом до мере да се не може утврдити шта у фонограмима пише,
-Увидом у телеграфско-телефонски дневник није могуће да се утврди на основу чега је овај налог испостављен, нити је могло да се утврди да ли је овај налог испостављен по наређењу ТК диспечера.

Исте неправилности су утврђене и код општег налога: број 21 од 02.11.2022.године, испостављен за воз 45670 и број 20 од 02.11.2022.године, испостављен за воз 40762.

Супротно: чл.91 Саобраћајног правилника, чл.26 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

2) Контролом блока општег налога од броја 1, који је започет дана 09.09.2022.године, до броја 23 од 02.12.2022.године је утврђено да се на налоге не ставља жиг станице Петроварадин.
Према изјави особља станице, станица Петроварадин није задужила жиг станице.

Супротно: чл.26 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

5.2.12. Контролом саобраћајних евиденција је утврђено да се воде по парним и непарним дежурствима-датумима.

Супротно: чл.17 Упутства о поступцима саобраћајног особља код управљача инфраструктуре

5.2.13. Кључ сигналне сале (релејне просторије) није пломбиран и налази се код шефа станице, уместо код отправника возова (овлашћеног станичног радника). Код уласка запослених, који одржавају сигнално-сигурносне уређаје у сигналну салу (релејну просторију), фонограм о преузимању кључа се евидентира у посебно устројеној евиденцији, уместо у саобраћајном дневнику.

Супротно: Наредби в.д. генералног директора број 1/2016-2814 од 25.07.2016.године, чл.74 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Петроварадин

5.2.14. Станица није снабдевена ни једном ручном папучом.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.17 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије"а.д, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.15. Станица није снабдевена преносним сигналима (сигналним котуровима).
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.16. Кључ (чешаљ) и ручица (курбла) за новоуграђене скретнице нису предати саобраћајном особљу станице и није извршена обука саобраћајног особља за употребу чешља и курбле.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: чл.70 Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60" са системом за управљање и надзор типа „MMI" у станици Инђија, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.17. На надстрешници подходника, до станичне зграде, је отпало заштитно стакло, што је могло да доведе до повређивања путника или особља станице.

Супротно: Акту о процени ризика Инфраструктуре железнице Србије број 1/2016-4958 од 09.12.2016, поглавље 3, тачка 3, подтачка 3.1, чл.100 Закона о безбедности у железничком саобраћају, чл.72 Закона о железници

5.2.18. Станица није снабдевена упутством за рад телекоманде и организовање саобраћаја на делу пруге Београд центар-Нови Сад.

Супротно: чл.4 Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-CTC“ на делу пруге Београд Центар-Нови Сад, Регистру прописа о значаја за безбедност железничког саобраћаја

5.2.19. У канцеларији отправника возова, као саставни део сигнално-сигурносног уређаја постављен је монитор високе резолуције са приказом колосечне ситуације са свим сигналима, скретницама и свим командно-контролним елементима који служе за руковање сигнално-сигурносним уређајем.
Монитор, са осталим елементима је постављен управно на осу колосека, уместо паралелно са осом колосека, тако да је отправник возова када рукује поставницом, бочно окренут према колосецима.
На тај начин, колосечна ситуација на монитору, не одговара географском положају колосечне ситуације на терену.
Овако позициониран монитор, отежава рад отправнику возова, јер може да га доведе у забуну, што представља угрожавање безбедности саобраћаја возова.

Ово посебно отежавајуће утиче на рад отправника возова, који, у станицу Петроварадин, повремено, долазе на замену.

Супротно: Упутству за руковање сигнално-сигурносним уређајем система „DS 6-60“ са системом за управљање и надзор типа „MMI“ у станици Петроварадин

5.2.20.На радном месту отправника возова је утврђено да није исправно сигнално звоно за објављивање вожње возова и објављивање опасности.

Супротно: чл.5 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.2.21.Службени сат који се налази на спољњем зиду станичне зграде, а који је део уређаја за пренос и показивање тачног времена је неисправан.

Супротно: чл.16 Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже

5.2.22.Бележници (дневници) у којима отправник возова и шеф станице уписују извршење редовног и ванредног прегледа скретница, налазе се у канцеларији отправника возова, уместо у сандучићу скретничког подручја блока I и скретничког подручја блока II.
Обиласком скретничких подручја је утврђено да сандучићи на блоковима не постоје.
Наведено наводи на сумњу да се преглед скретница уопште врши.

Супротно: чл.20 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.2.23. Станица није снабдевена преносним сигналима (сигналним котуровима).
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.24.На више скретница, поклопци поставних справа нису учвршћени.

Супротно: чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга

5.2.25.Контролом саобраћајног дневника који започет 15.12.2022.године, а закључен 29.01.2023.године (парни), је утврђено да је дана 16.12.2022.године и дана 17.01.2023.године извршен месечни комисијски технички преглед скретница. У посматраном периоду није извршен ни један визуелни преглед, односно мерење скретница.
Прегледом саобраћајног дневника, који је започет 29.11.2022.године, а закључен 14.01.2023.године (непарни) је утврђено да није извршен ни један визуелни преглед, односно мерење скретница.

Супротно: чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга

5.2.26.У станичној згради није истакнут евакуациони план и упутство у случају пожара.
Ова неправилност је констатована и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Закону о заштити од пожара, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године

5.2.27. Обиласком скретничког подручја блока II је утврђено следеће:

1) На скретници број 12 недостаје поклопац уклопника,
2) На свим скретничким сигналима је укључено осветљење у дневним условима,
3) Скретнички сигнал скретнице број 16 не прати положај скретнице,

Супротно: чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга, чл.124 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.2.28. Обиласком скретничког подручја блока I је утврђено следеће:

1) Сигнална ознака „међик“ између шестог и седмог колосека је оштећена (међик је пукао на пола),
2) На скретници број 6, попречни грејач скретница лежи на туцанику,
3) Између четвртог и петог колосека, засторна призма није попуњена туцаником, тако да је између колосека остало удубљење у облику канала од km 70+550, до km 75+650,
4) Између првог и другог колосека засторна призма није запуњена туцаником, од међика, до почетка перона (дужине око 200 m, а просечне ширине око 4 m),

5) На скретници број 1а, недостаје срциште скретнице,
6) Испред врха скретнице број 1а није постављен зауставни котур, с обзиром да је пруга Петроварадин-Беочин затворена за саобраћај возова, а индустријски колосек „Навип“ је демонтиран,
7) Први и други колосек (колосеци: 1а и 2а) нису сигналисани сигналима за електричну вучу, сигнални знак 47 „Стој за возила са подигнутим пантографом“ за правац према одвојној скретници 1а, односно према индустријском коклосеку „Навип“ и прузи Петроварадин-Беочин.

Супротно: чл.121, чл.192, чл.221 Правилника о врстма сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.44 Упутства о поступцима саобраћајне службе код упрвљача инфраструктуре, чл.2 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја, чл.11, чл.73, чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга

5.2.29. Обиласком станичног подручја је утврђено следеће:

1) Заштитна ограда на подручју блока II је постављена тако да трећа лица и животиње провлачењем испод ограде могу да уђу на станично подручје,
2) Заштитна ограда са десне стране пруге на подручју блока I је постављена тако да трећа лица и животиње могу да да уђу на станично подручје,
3) Недостају делови заштитне ограде са леве стране пруге у km 70+550, чиме је омогућен улаз трећих лица, друмских возила и животиња на станично подручје,
4) Заштитна ограда у зони индустрије „Навип“ се накривила тако да стоји под углом од 140^0 у односу на осу колосека,
5) У редовном колосеку Београд центар-Нови Сад у km 70+200 налази се усмрћен велики пас, што наводи на чињеницу да заштитна ограда не врши своју функцију. На међустаничном растојању Петроварадин-Нови Сад у оба колосека на неколико места леже усмрћене животиње, што такође наводи на чињеницу да заштитна ограда не врши своју функцију,
6) На скретничком подручју блока I, између скретница број 1 и 1а су пронађена ручна колица и грејач скретнице (дужине око 2,5 m), припремљен за отуђење, што наводи на чињеницу да се трећа лица крећу у забрањеној зони и да заштитна ограда не врши своју функцију.

Ове и сличне неправилности су констатоване и у Записнику број 14/2022-1.4-12/1 од 05.08.2022.године.

Супротно: Акту о процени ризика Инфраструктура железнице Србије 1/2016-4958 од 09.12.2016.године, поглавље 3, тач.3, подтачка 3.1, Решењу о наложеним мерама број 14/2022-1.4-12/2 од 05.08.2022.године, чл.99, чл.100 Закона о безбедности у железничком саобраћају, чл.72 Закона о железници

5.2.30. Контролом књиге детаљних анализа је утврђено да се анализе врше у складу са важећим прописима.

5.2.31. Контролом уверења о здравственој способности је утврђено да се лекарски прегледи врше у складу са важећим прописима.

5.2.32. Контролом књижице реда вожње 4.1 је утврђено да су извршене све измене и допуне које су телеграмима објављене.

5.2.33. Контролом спренмности станице зе регулисање саобраћаја возова у зимским условима експлоатације је утврђено да је станица снабдевена потребним материјалом, алатом и опремом.

5.3. Станица Нови Сад

5.3.1. Контролом Пословног реда станице I део, примерак код шефа станице, је утврђено следеће:

1) Код шефа станице се налази примерак који није оригинална верзија, већ фотокопија,
2) Нема шеме станице Нови Сад и суседних службених места,
3) Недостају додаци и прилози Пословног реда станице.

Супротно: чл.6, чл.12, чл.23, чл.24 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5.3.2. Контролом Пословног реда станице I део, примерак код отправника возова, је утврђено следеће:

1) Нема шеме станице Нови Сад и суседних службених места,
2) Недостају додаци и прилози Пословног реда станице.

Супротно: чл.6, чл.12, чл.23, чл.24 Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5.3.3. Контролом уверења о здравственој способност запослених је утврђено следеће:

1) Милановић Миленко је обавио здравствени преглед, дана 05.10.2022.године, а предходни 08.10.2021.године. Уверење о здравственој способности је приспело у станицу дана 10.10.2022.године , заведено под деловодним бројем 66.
Поменути запослени је извршио лекарски преглед касно у односу на истек важења предходног уверења о здравственој способности,

2) На приспела уверења о здравственој способности се, углавном, не ставља деловодни жиг станице и не уписују подаци из деловодног протокола (број и датум из деловодног протокола).

Супротно: чл.29 Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници, чл.2, чл.10 и чл.11 Правилника о канцеларијском и архивском пословању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром

5.3.4. Контролом евиденције затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже је утврђено да се рубрици 11 не воде подаци о датуму, времену и броју телеграма укидања затвора пруге.

Супротно: чл.37 Упутства о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења

5.3.5. Контролом бележника сметњи је утврђено следеће:

1) Дана 11.01.2023.године, у 00:10 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Заузеће на ул.сиг. Ua“.
У рубрикама 6-8 бележника је уписано: „Сметња је отклоњена институт Михајло Пупин“.
У рубрици 7 бележника није уписан датум и време када је сметња отклоњена,

2) Дана 15.11.2022.године, у 13:35 часова, отправник возова је евидентирао и пријавио: „Скр.бр. 2, 3, 6 тешко се прекрећу“. До дана контроле (03.02.2023.године), рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да је наведена сметња отклоњена. Сметња и даље траје.
Овакве сметње евидентиране су и пријављене и дана 06.10.2022.године, 05.10.2022.године, 20.08.2022.године. И у овим случајевима рубрике 6-8 бележника нису разведене као потврда да су сметње отклоњене.

Супротно: чл.43 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга, чл.9 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја

5.3.6. Станица (радно место отправника возова) није снабдевена овереном шемом секционисања.

Супротно: тач.2.2. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ, електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz

5.3.7. Од шеснаест отправника возова, седам отправника возова није обучено за руковање растављачима.

Супротно: тач.1.1, тач.1.2, тач.1.3. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ, електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz, чл.109 Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде типа „FZt-CTC“на делу пруге Београд центар-Нови Сад

5.3.8. На радном месту отправника возова и радном месту надзорног скретничара је утврђено да није исправно сигнално звоно за објављивање вожње возова и објављивање опасности.

Супротно: чл.5 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи

5.3.9. Контролом саобраћајних евиденција је утврђено да се исте воде по парним и непарним датумима (парним и непарним сменама).

Супротно: чл.17 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре

5.3.10. Контролом саобраћајног дневника који је започет дана 24.12.2022.године је утврђено да се не врше визуелни прегледи и мерење скретница, као ни месечни комисијски технички преглед скретница.

Супротно: чл.78 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга

5.3.11. Обиласком скретничког подручја блока I је утврђено следеће:

1) Ни једна скретница није обележена бројчано,
2) Скретнички тегови ни на једној скретници нису обојени (белом бојом за вожњу у правац, црвеном за вожњу у скретање),
3) На неколико скретница, праг (конзола), на којој је фиксиран скретнички тег и скретнички сигнал, нема ослонац на засторној призми, већ је уместо на засторној призми постављен на дрвени сандук, као тачку ослонца,
4) Недостаје сигнална ознака „међик“ између редовног клосека Београд центар-Нови Сад и колосека „Лука Нови Сад“,
5) Провером на лицу места је утврђено да се скретнице које су наведене у тач.5.3.5. под 2) овог Записника, врло тешко постављају из једног, у други положај,
6) Крај осмог, слепог (крњег) колосека није сигналисан ликовним сигналом „Гранични колосечни сигнал“,
7) Крај дванаестог, слепог (крњег) колосека није сигналисан ликовним сигналом „Гранични колосечни сигнал“,
8) Скретничко подручје ноћу није осветљено.

Супротно: чл.5, чл.8 Саобраћајног правилника, чл.58, чл.59, чл.124 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи, чл.11, чл.48 Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга

5.3.12. Контролом радног места надзорног скретничара и скретничара је утврђено следеће:

1) Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље, у коме отправници возова уписују извршење редовног прегледа скретница, није везан за сто и запечаћен од стране шефа станице,
2) Блок није снабдевен преносним сигналима (сигналним котуровима),
3) Надзорни скретничар, на свом радном месту води бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље и телегртафско-телефонски дневник. На радном месту надзорног скретничара није прописано вођење телеграфско-телефоског дневника, већ се сва обавештења и наређења воде, хронолошки, у бележнику фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље.

Супротно: чл.20 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфраструктуре, Прилогу 2 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и

ознака на прузи, чл.25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре

5.3.13. Контролом ручног бележника шефа станице и заменика шефа станице је утврђено да се кратке анализе и ноћне контроле врше у складу са важећим прописима.

5.3.14. Контролом књиге детаљних анализа је утврђено да се детаљне анализе врше у складу са важећим прописима.

5.3.15. Контролом књижице реда вожње 4.1 (на радном месту шефа станице и радном месту отправника возова) је утврђено да су извршене све измене и допуне које су телеграмима објављене.

5.3.16. Контролом евиденције лаганих вожњи је утврђено да се евиденција води у складу са важећим прописима,

5.3.17. Контролом евиденције превоза нарочитих пошиљака је утврђено да се иста води у складу са важећим прописима.

5.3.18. Контролом спремности станице зе регулисање саобраћаја возова у зимским условима експлоатације је утврђено да је станица снабдевена потребним материјалом, алатом и опремом.

5.4. Телеграмом број 138 од 18.03.2022.године, а након извршених радова на реконструкцији, изградњи и модернизацији, прописани су услови за организацију саобраћаја возова на делу пруге Београд центар-Нови Сад.
Одредбама поменутог телеграма подтачка 6) је прописано: *„На делу пруге Београд Центар-Петроварадин уграђени су нови електронски сигнално-сигурносни уређаји са електронским системом за управљање и надзор. Као надградња пружних и станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја, сва службена места су у кључена у централни систем контроле и управљања саобраћајем-телекоманду. У станици Београд Центар је изграђен центар телекоманде, одакле се даљински регулише саобраћај возова, кретање пружних возила и маневарских састава.“*
Подтачком 7) телеграма је прописано: *„За остваривање неопходних веза при планирању, регулисању и контроли саобраћаја возова, део пруге Београд Центар-Петроварадин опремљен је: .....“*

Из наведеног, проистиче следеће:

1) Систем телекоманде, у тренутним условима, функционише на делу Београд центар-Петроварадин,
2) Систем телекомуникација којим је опремљена пруга Београд центар-Нови Сад, у тренутним условима, функционише на делу пруге Београд центар-Петроварадин.

Подтачком 8) телеграма је прописано: *„На делу пруге Београд Центар (искљ.)-Нови Сад (искљ.) регулисање саобраћаја врши надлежни ТК диспечер из ТК центра Београд Центар.....Како у садашњим условима ТК диспечер не*

располаже директним телекомуникационим везама са отправницима возова станица Сурчин, Голубинци и Нови Сад регулисање саобраћаја возова вршиће:
а) надлежни ТК диспечер и отправници возова станица Сурчин, Голубинци и Нови Сад, с тим што ће се њихово споразумевање вршити путем посредника-овлашћених станичних радника станица Батајница, Стара Пазова, Инђија и Петроварадин,".....
На деловима пруга Београд Центар-Батајница и Стара Пазова-Петроварадин регулисање саобраћаја возова врши се у блоковним просторним одсецима као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима АРВ-а и телекоманде са обаостарним саобраћајем, у складу са одредбама члана 38. и 66. Саобраћајног правилника.....Док трају радови у станици Нови Сад, на међустаничном одстојању Петроварадин-Нови Сад регулисање саобраћаја возова врши се у станичним просторним одсецима као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АРВ, ТК і MZ, у складу са одредбама члана 39. и 65. Саобраћајног правилника"....

Наведене одредбе телеграма број 138 од 18.03.2022.године, нису прописане у складу са одредбама чл.126, чл.127, чл.129 Саобраћајног правилника и чл.8 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфрструктуре, а састоје се у следећем:

Пруга Београд центар-Нови Сад

1) Станице Нови Сад и Нови Сад ранжирна нису граничне ТК станице,
2) Међустанично одстојање Петроварадин-Нови Сад није укључено у систем телекоманде, па се из тог разлога саобраћај возова регулише у станичном размаку. Ово међустанично одстојање, у тренутним условима, не припада деоници ТК пруге,
3) ТК диспечер у ТК центру Београд Центар нема потпуну контролу слободноси/заузетости, одсека на међустаничном одстојању Петроварадин-Нови Сад. По редовном колосеку Петроварадин-Нови Сад, ТК диспечер има контролу само на излазном одсеку станице Петроварадин, до просторног сигнала F12, тако да је просторни одсек од сигнала F12, до улазног сигнала станице Нови Сад, неконтролисан.
   У овом случају постоји опасност од превида ТК диспечера, да за претходни воз није добијена одјава од станице Нови Сад (воз дефектирао на неконтролисаном одсеку, продужио вожњу, стао пред улазним сигналом станице Нови Сад...), а систем телекоманде омогућује обезбеђење пута вожње пролаза, за узастопни воз кроз станицу Петроварадин, с обзиром да је одсек од излазног сигнала, до просторног сигнала F12, слободан.
   Посебно отежавајућа околоност је што, у тренутним околностима, ТК диспечер нема директну телекомуникациону везу са отправником возова станице Нови Сад и Нови Сад ранжирна, већ се споразумевање врши преко посредника (овлашћеног станичног радника) у станици Петроварадин. Осим изнетог, ТК диспечер фонограме датог и примљеног допуштења, као и дате и примљене одјаве не евидентира у својим саобраћајним евиденцијама, које су својеврстан подсетник да ли су испуњени сви услови за безбедну отпрему воза у наредни просторни одсек (Акт број 15/2022-308 од 12.05.2022.године, Сектора за саобраћајне послове).

У обрнутом смеру, по редовном колосеку Нови Сад-Петроварадин, ТК диспечер има само конролу одсека од просторног сигнала F21, тако да је просторни одсек од станице Нови Сад, до просторног F21 неконтролисан,

Пруга Инђија-Голубинци

4) Пруга од станице Инђија, до станице Голубинци није пруга која је опремљена телекомандом . У тренутним условима, због квара појединих делова уређаја АРВ-а, саобраћај возова се у оба смера одвија у станичном размаку,
5) ТК диспечер у ТК центру Београд центар нема контролу одсека од просторног сигнала I 12 и до просторног сигнала I 21, што није у зависности са тренутним кваром уређаја АРВ-а, већ пруга није опремљена уређајима телекоманде,
6) Станица Голубинци није гранична ТК станица за пругу Инђија-Голубинци, с обзиром пруга Инђија-Голубинци није ТК пруга.

Супротно: чл.126, чл.127, чл.129 Саобраћајног правилника, чл.8 Упутства о поступцима саобраћајне службе код управљача инфрструктуре

5.5. Контролом материјала реда вожње 4.1 је утврђена међусобна неусаглашеност графикона реда вожње и књижице реда вожње. У графикону реда вожње, у колони „Саобраћај се врши у размаку" је означено да је пруга од станице Београд центар ГС, до станице Нови Сад, ТК пруга са обостраним саобраћајем, а у књижице реда вожње, табела „Преглед службених места, удаљености и највећих допуштених брзина", у колони 7 је уписано да се од станице Београд центар ГС, до станице Петроварадин, саобраћај одвија на ТК прузи са обостраним саобраћајем, а од станице Петроварадин, до станице Нови Сад у станичном или одјавном размаку.

Супротно: чл.11 Упутства о организовању саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајинма телекоманде типа „FZt-CTC" на делу пруге Београд Центар-Нови Сад, чл.4, чл.7 Правилника о реду вожње

На основу овог Записника о извршеној контроли издато је Решење о наложеним мерама број 14/2023-1.5-2/2 од 20.02.2023.године.

6. **Записник и Решење достављени:**
Менаџеру за саобраћајне послове
Сектору за саобраћајне послове
Сектору за приступ железничкој инфраструктури
Сектору за електротехничке послове
Сектору за грађевинске послове
Центру за безбедност
Секцији за саобраћајне послове Нови Сад

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

Александар Ђоковић

325-Н

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6
Тел.: 011/3616759, жат: 899/5062, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

Број: 14/2023-1.5-2/2
Датум: 20.02.2023.године

На основу чл.37, 38 и 39 Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром «Инфраструктура железнице Србије, Београд («Службени гласник Железнице Србије», бр. 13/17, 50/19 и 20/20), инспектор Центра за унутрашњу контролу доноси

РЕШЕЊЕ
о наложеним мерама

У циљу отклањања неправилности наведених у Записнику број 14/2023-1.5-2/1 од 20.02.2023.године, налажу се следеће мере:

1. Директору Сектора за саобраћајне послове

1.1. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на неснабдевеност станица Инђија и Петроварадин, Актима о прикључењу индустријских колосека (тач.5.1.6. и 5.2.4. Записника).
Рок: Одмах

1.2. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на организацију саобраћаја возова на делу пруге Београд центар-Нови Сад, која је прописана телеграмом број 138 од 18.03.2022.године (тач.5.4. Записника).
Рок: Одмах

1.3. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на међусобну комуникацију и однос у вези регулисања саобраћаја возова између ТК диспечера у ТК центру Београд центар и отправника возова (овлашћених станичних радника), (тач.5.1.10. под 2), 5.1.14. под 3), 5.1.18. под 2), 3) и 4), 5.1.19, 5.2.11. под 1) Записника).
Рок: Одмах

2. Директору сектора за приступ железничкој инфраструктури

2.1. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неусаглашеност графикона реда вожње 4.1 и књижице реда вожње 4.1 (тач.5.5. Записника).
Рок: Одмах

3. Директору Сектора за електротехничке послове

3.1. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на отклањање пријављених сметњи и кварови и на евидентирање отклоњених сметњи и кварова у бележнику сметњи (тач.5.1.9, 5.2.6, 5.3.5. Записника).
Рок: Одмах

3.2. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на непрописно постављене мониторе сигнално-сигурносног уређаја у канцеларији отправника возова (овлашћеног станичног радника) у станицама Инђија и Петроварадин (тач.5.1.11, 5.2.19. Записника)
Рок: Одмах

3.3. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на непрописно обележене сигнале на монитору сигнално-сигурносног уређаја у канцеларији отправника возова (овлашћеног станичног радника) у станици Инђија (тач.5.1.12. Записника).
Рок: Одмах

3.4. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на неправилан рад уређаја за грејање скретница, на неосветљеност и непрописну осветљеност скретничких сигнала и исклизница у станици Инђија и Петроварадин (тач.5.1.9. под 3) и 4), 5.2.27. под 2), 5.2.28. под 2) Записника).
Рок: Одмах

3.5. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на заузеће колосечног одсека на индустријском колосеку „Млин" у станици Инђија (тач.5.1.12. под 2) Записника).
Рок: Одмах

3.6. Преузети мере да се отклони неправилност која се односи на квар појединих делова сигнално-сигурносног уређаја на прузи Инђија-Голубинци, због чега се саобраћај возова на овој прузи одвија у станичном размаку (тач.5.1.18. под 2) Записника).
Рок: Одмах

3.7. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неисправност електричног сигналног звона за објављивање вожњи возова и објављивање опасности у станицама: Инђија, Петроварадин и Нови Сад (тач.5.1.13, 5.2.20, 5.3.8. Записника).
Рок: Одмах

3.8. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на непрописне поступке и процедуре око пломбирања кључева сигналне сале (релејне просторије), као и уласка у сигналну салу (тач.5.1.23, 5.2.13. Записника).
Рок: Одмах

3.9. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на неснабдевеност станица кључем (чешаљ) и ручицом (курбла) за новоуграђене скретнице у станицама Инђија и Петроварадин (тач.5.1.26, 5.2.16. Записника)
Рок: Одмах

3.10. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неисправност службеног сата у станици Петроварадин (тач.5.2.21. Записника)
Рок: Одмах

3.11. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи не непрописно обележавање стубова излазних сигнала у станици Инђија (тач.5.1.32. Записника)
Рок: Одмах

3.12. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на бализе у станици Инђија (тач.5.1.30 под 3) и 5.1.31. под 4) Записника).
Рок: Одмах

3.13. Предузети мере да се отклони неправилоност која се односи на недостатак сигнала електричне вуче у станици Петроварадин (тач.5.2.28. под 7) Записника).
Рок: Одмах

3.14. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неосветљеност скретничког подручја блока I у станици Нови Сад (тач.5.3.11. под 8) Записника).
Рок: Одмах

4. Директору Сектора за грађевинске послове

4.1. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на вожњу пружних возила (тач.5.1.17, 5.2.10. Записника).
Рок: Одмах

4.2. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на вршење визуелног прегледа, мерења скретница и вршење месечног комисијског техничког прегледа скретница (тач.5.1.20, 5.2.24, 5.2.25, 5.3.10. Записника).
Рок: Одмах

4.3. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на недостатак сигнала и сигналних ознака (тач.5.1.30, 5.1.31. под 2) и 3), 5.2.27. под 1) и 3), 5.2.28. под 1) и 6), 5.3.11. под 4), 6) и 7) Записника).
Рок: Одмах

4.4. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи непопуњеност засторне призме (тач.5.2.28. под 3) и 4), тач.5.3.11. под 3) Записника).
Рок: Одмах

4.5. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на обележавање скретница у станици Нови Сад (тач.5.3.11. под 1) и 2) Записника).
Рок: Одмах

4.6. Предузети мере да се отклони неправилност у станици Нови Сад, која се односи на отежано постављање скретница из једног, у други положај (тач.5.3.5. под 2) и тач.5.3.11. под 5) Записника).
Рок: Одмах

5. Директору Центра за безбедност

5.1. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неснабдевеност станица упутством у случају пожара и планом евакуације у случају пожара (тач.5.1.28, 5.2.26. Записника).

Рок: Одмах

5.2. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на заштиту железничке имовине од крађа, уништавања и девастације, које за последицу имају угрожавање безбедности железничког саобраћаја, путника, железничког особља и трећих лица (тач.5.2.17, 5.1.33, 5.2.29. Записника).
Рок: Одмах

6. Шефу Секције за саобраћајне послове Нови Сад

6.1. Предузети мере да се на првом редовном поучавању запослених, као предмет поучавања уврсти и проради налаз из Записника. Ово важи и за станице у којима није вршен преглед рада.
Рок: 20.03.2023.године

6.2. Предузети мере да се путем школовања, надзорном службом од стране шефа станице и контролом од стране саобраћајног контролора, отклоне неправилности које се односе на испостављање општих налога, обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова, као и о прописивању поступака који се односе на безбедан саобраћај возова (тач.5.1.18, 5.1.22, 5.2.11. Записника)
Рок: Одмах

6.3. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на вођење евиденције лаганих вожњи, евиденције затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже и евиденције превоза нарочитих пошиљака (тач.5.1.14, 5.1.5, 5.1.16, 5.2.7, 5.2.8, 5.2.9, 5.3.4. Записника).
Рок: Одмах

6.4. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на евидентирање употребе тастера сигнално-сигурносног уређаја (тач.5.1.10. Записника)
Рок: Одмах

6.5. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на Пословне редове станица (тач.5.1.4, 5.1.5, 5.2.2, 5.2.3, 5.3.1. и 5.3.2. Записника).
Рок: Одмах

6.6. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на међусобну комуникацију и однос у регулисању саобраћаја возова између ТК диспечера у ТК центру Београд центар и отправника возова (овлашћених станичних радника), (тач.5.1.10. под 2), 5.1.14. под 3), 5.1.18. под 2), 3) и 4), 5.1.19, 5.2.11. под 1) Записника).
Рок: Одмах

6.7. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на материјал реда вожње (тач.5.1.7, 5.1.8. Записника).
Рок: Одмах

6.8. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на вођење саобраћајних евиденција (тач.5.1.21, 5.2.12, 5.3.9, 5.3.12. под 3) Записника).
Рок: Одмах

6.9. Предузети мере да се отклоне неправилности које се односе на обављање лекарских прегледа и вођење канцеларијског пословања (тач.5.1.3, 5.3.3. Записника).
Рок: Одмах

6.10. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на неснабдевеност станица ручним папучама, сигналним котуровима и сигналима „Место заустављања“ (тач.5.1.24, 5.1.25, 5.1.29, 5.2.14, 5.2.15, 5.2.23, 5.3.12. под 2) Записника).
Рок: Одмах

6.11. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на снабдевање станица важећим правилницима и упутствима (тач.5.1.27, 5.2.5, 5.2.18. Записника).
Рок: Одмах

6.12. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на вршење редовног и ванредног прегледа скретница од стране саобраћајног особља (тач.5.2.22, 5.3.12. под 1) Записника).
Рок: Одмах

6.13. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на обуку саобраћајног особља за руковање растављачима контактног вода (тач.5.3.7. Записника).
Рок: Одмах

6.14. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на снабдевање радног места отправника возова овереном шемом секционисања (тљч.5.3.6. Записника).
Рок: Одмах

6.15. Предузети мере да се отклони неправилност која се односи на вршење кратких и детаљних анализа од стране шефова станица (тач.5.1.1, 5.1.2, 5.2.1. Записника).
Рок: Одмах

6.16. Предузети мере да се појача надзорна служба шефова станица и контролна служба саобраћајног контролора.
Рок: Одмах и трајно

Одговорно лице у чијој је надлежности извршење наложених мера дужно је да у року од осам (8) дана по истеку рока за извршење поднесе писани извештај о извршењу наложених мера Центру за унутрашњу контролу.

Образложење

Дана 01, 02. и 03.02.2023.године, извршена је редовна контрола у Секцији за саобраћајне послове Нови Сад.
Записником број 14/2023-1.5–2/1 од 20.02.2023.године, утврђене су неправилности у раду. На основу утврђених неправилности овим Решењем наложене су мере за отклањање утврђених неправилности.
Против овог Решења може се уложити приговор генералном директору Друштва, који треба доставити и Центру за унутрашњу контролу у року од осам (8) дана од дана пријема Решења.
Приговор не задржава извршење наложених мера.

Инспектор Центра
за унутрашњу контролу

Александар Ђоковић

није наведено

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ, 11000 БЕОГРАД, Немањина 6
Тел: 011/3616759, жат: 899/5062, e-mail: uk.izs@srbrail.rs

Број: 14/2023-1.5-13
Датум: 10.08.2023. године

-СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

-СЕКТОРУ ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

-СЕКТОРУ ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

-ЦЕНТРУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

-СЕКЦИЈИ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД

У прилогу акта доставља се Записник број 14/2023-1.5-13/1 од 10.08.2023. о извршеној контроли у Секцији за СП Нови Сад у службеним местима Инђија, Петроварадин, Нови Сад и управи Секције.

Контролом су утврђене неправилности, а Решењем о наложеним мерама број 14/2023-1.5-13/2 од 10.08.2023. наложено је отклањање утврђених неправилности.

Записник и Решење вам достављамо на увид и даљи поступак.

Достављено на увид:
- Менаџеру за саобраћајне послове

ДИРЕКТОР ЦЕНТРА
ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

мр Миливоје Вуковић